**Légende Saint-Pierre-de-Clages VS**

| Numéro | Dénomination |
|---|---|
| 1 | Agglomération historique prolongeant le noyau central médiéval le long de la route cantonale; |
| 1.1 | Noyau central d'origine médiévale constitué autour d'un carrefour; |
| I | Groupe lâche d'habitations individuelles constitué après 1970, au premier plan de l'agglomération historique; |
| II | Tissu linéaire bordant la voie rejoignant la station CFF, créé au cours du 20e s.; |
| III | Tissu lâche prolongeant le site en direction de Chamoson, constitué à partir de la fin du 19e s.; |
| IV | Groupe pavillonnaire isolé dans le vignoble; |
| V | Premier plan de l'agglomération historique, largement planté de vignes; |
| VI | Vignoble cernant l'agglomération historique en contre-haut de la route cantonale ; amorces d'urbanisation; |
| 1.1.1 | Vignoble cernant l'agglomération historique en contre-haut de la route cantonale ; amorces d'urbanisation; |
| 1.1.2 | Tour à couronnement crénelé prise dans l'ancien rectorat du 16e s.; |
| 1.1.3 | Constructions disposées en biais le long d'une ruelle d'origine médiévale; |
| 1.1.4 | Front nord du carrefour central, constitué de bâtiments du 16e-18e s. ; socle occupé par plusieurs cafés ; l'image actuelle remonte aux années 1950; |
| 1.1.5 | Maison bourgeoise datée 1820 sur les faux tirants, présentant son pignon face à la voie ; toit à croupe rabattue; |
| 1.1.6 | Locatif, vers 1950, prolongeant le front nord du carrefour central ; balcons peu heureux; |
| 1.1.7 | Immeuble locatif, vers 1990, modifiant l'équilibre des masses du carrefour central ; traitement postmoderne gênant; |
| 1.0.8 | Imposante villa de viticulteur, vers 1900 ; style néo-classique; |
| 1.0.9 | Bâtiment rural avec tête traitée en villa, vers 1920; |
| 1.0.10 | Exploitation viticole constituée autour de la villa du propriétaire, ponctuant l'accès du site depuis Sion; |
| 1.0.11 | Exploitation viticole marquant l'accès sud de l'agglomération; |
| 1.0.12 | Dépendance transformée en habitation vers 1990, menaçant le tissu rural à l'entrée de l'agglomération; |
| 1.0.13 | Immeuble locatif, vers 1970, rompant la continuité du tissu historique; |
| 0.0.14 | Ecole de style régionaliste de la première moitié du 20e s. détachée du tissu historique; |
| 0.0.15 | Maisons viticoles sur la route de Chamoson, vers 1900, verrouillant le site au nord; |
| 0.0.16 | Immeuble locatif avec poste, vers 1990, menaçant le front nord de l'agglomération historique par sa taille; |
| 0.0.17 | Immeuble locatif avec poste, vers 1990, menaçant le front nord de l'agglomération historique par sa taille; |
| 0.0.18 | Constructions doublant la rangée de la rue de la gare, vers 1980; |
| 0.0.19 | Cimetière bloquant l'extension du noyau pavillonnaire, 20e s.; |
| 0.0.20 | Groupes de constructions des années 1970 colonisant le vignoble ; la menace pour le site est réduite du fait de leur relatif éloignement; |
| 0.0.21 | Immeuble locatif, vers 1970 ; sa masse perturbe l'équilibre du site; |
| 0.0.22 | Locatif en cours de construction dans le vignoble à l'époque du relevé, menaçant une portion du site encore intacte; |
| 0.0.23 | Deux habitations individuelles, 1960 et 1990, implantées dans le vignoble; |
| 0.0.24 | Station CFF, vers 1900, réaffectée en musée ferroviaire; |
| 0.0.25 | Entrepôts et buffet de la gare alignés le long des voies CFF. |