



## Ferrovia retica nel paesaggio Albula/Bernina

Stati firmatari: Italia, Svizzera  
Iscrizione: 2008

### Dichiarazione dell'UNESCO in merito al valore universale eccezionale



*La ferrovia retica nel paesaggio dell'Albula e del Bernina è la fusione di due linee ferroviarie storiche che attraversano le Alpi svizzere valicando due passi. Inaugurata nel 1904, la tratta dell'Albula, a nord della parte nord-occidentale del sito, è lunga 67 km e mostra un'impressionante insieme di opere costruttive, con 42 tunnel e gallerie coperte e 144 viadotti e ponti. Lungo i 61 km della linea del Bernina si contano invece 13 tunnel e gallerie, nonché 52 viadotti e ponti. Questo elemento del Patrimonio mondiale è l'emblema di un sapiente sfruttamento della ferrovia che pose fine all'isolamento delle Alpi centrali all'inizio del Novecento, cambiando per sempre l'assetto-socio di queste zone di montagna. Le due linee ferroviarie rappresentano un eccezionale connubio di tecnica, architettura e ambiente, incarnando opere architettoniche e ingegneristiche in piena armonia con i paesaggi che attraversano.*

#### **Breve sintesi**

La ferrovia retica nel paesaggio dell'Albula e del Bernina è un modello esemplare di progettazione ferroviaria, avvenuta all'inizio del Novecento per aprire una via d'accesso alle Alpi centrali. Quest'opera ha avuto un impatto forte e duraturo sul tessuto socioeconomico della regione, sulla vita di montagna, sugli scambi umani e culturali e sul rapporto tra genere umano e natura in Occidente. La ferrovia retica si contraddistingue per la vasta gamma di soluzioni tecniche che hanno reso possibile la costruzione di una linea ferroviaria in un territorio montano spesso ostile. È un'opera ben concepita, di ottima

realizzazione, che mostra un'eccellente omogeneità stilistica e architettonica. Il complesso ferroviario, inoltre, si integra con particolare armonia nei paesaggi alpini che attraversa.

**Criterio (ii):** La ferrovia retica nel paesaggio Albula/Bernina forma un eccezionale complesso tecnico, architettonico e ambientale. Le due linee, oggi unificate in un unico tracciato transalpino, presentano una serie alquanto completa e varia di soluzioni innovative, prova di intensi scambi culturali nello studio di tecnologie ferroviarie adattate alla montagna, nelle realizzazioni architettoniche e ingegneristiche, nell'attenzione estetica riservata al paesaggio circostante.

**Criterio (iv):** La ferrovia retica dell'Albula e del Bernina offre un'eccezionale testimonianza dello sviluppo delle ferrovie di alta montagna nel primo decennio del XX secolo. Ne è un esempio compiuto di massima qualità, cardine di uno sviluppo a lungo termine delle attività umane in montagna. Si contraddistingue per la sapiente fusione tra paesaggio e ferrovia, emblematica di quel periodo di fioritura del rapporto tra il genere umano e la natura.

#### **Integrità e autenticità**

L'infrastruttura ferroviaria delle linee dell'Albula e del Bernina costituisce un complesso autentico e integro. L'operatività tecnica e la manutenzione ne garantiscono una conservazione durevole e di qualità. La Ferrovia retica SA, che le ha unificate e le gestisce dal punto di vista tecnico, ha introdotto alcune modifiche tecniche e innovazioni compatibili con il concetto di autenticità dei beni tecnologici ancora in uso.

#### **Elementi di protezione e gestione richiesti**

La protezione giuridica esistente è di livello adeguato. Il sistema di gestione del sito è soddisfacente, benché sia auspicabile una maggiore sensibilizzazione del pubblico sulle peculiarità di questo sito Patrimonio dell'umanità.

(fonte: <http://whc.unesco.org/fr/list/1276>)